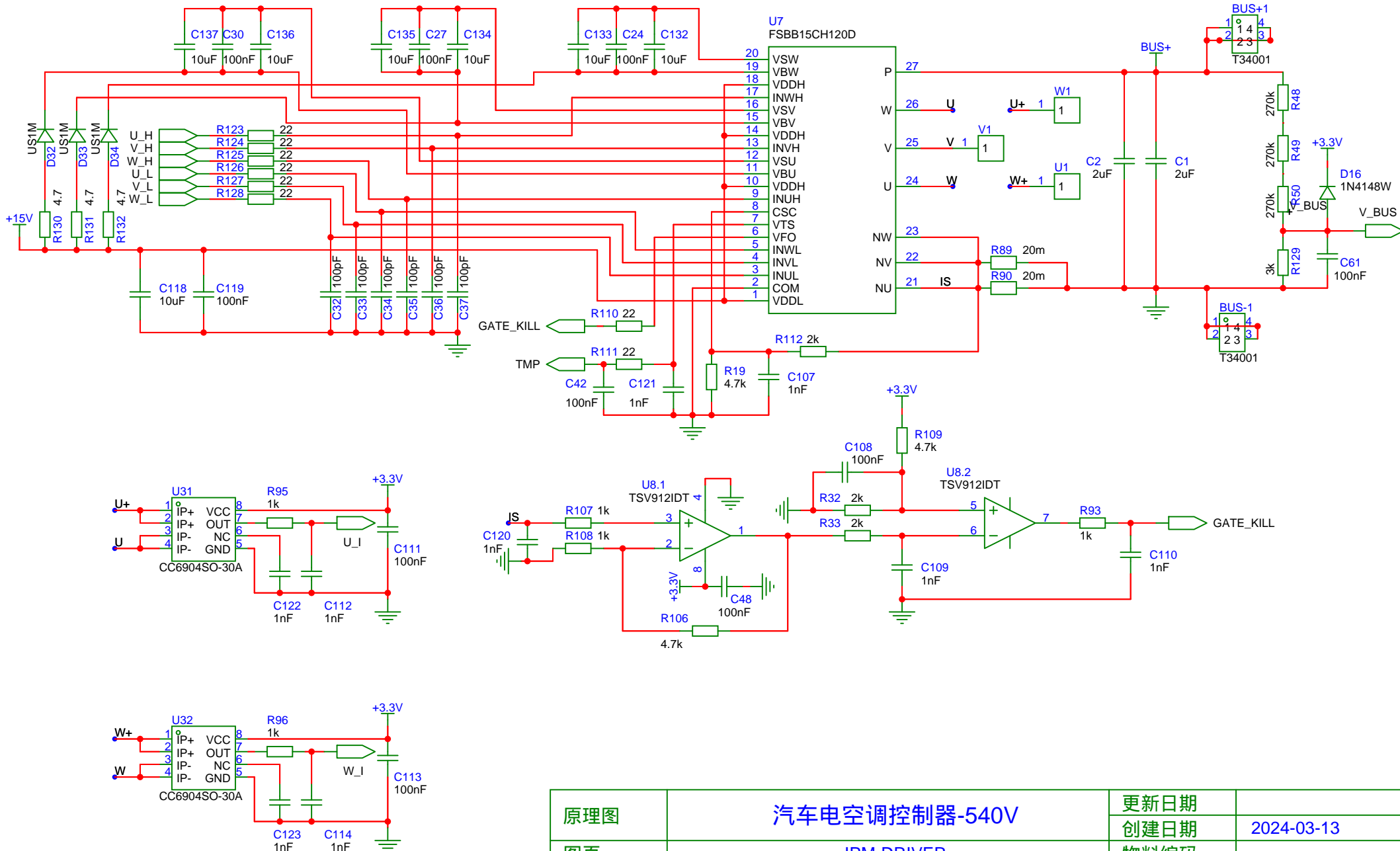


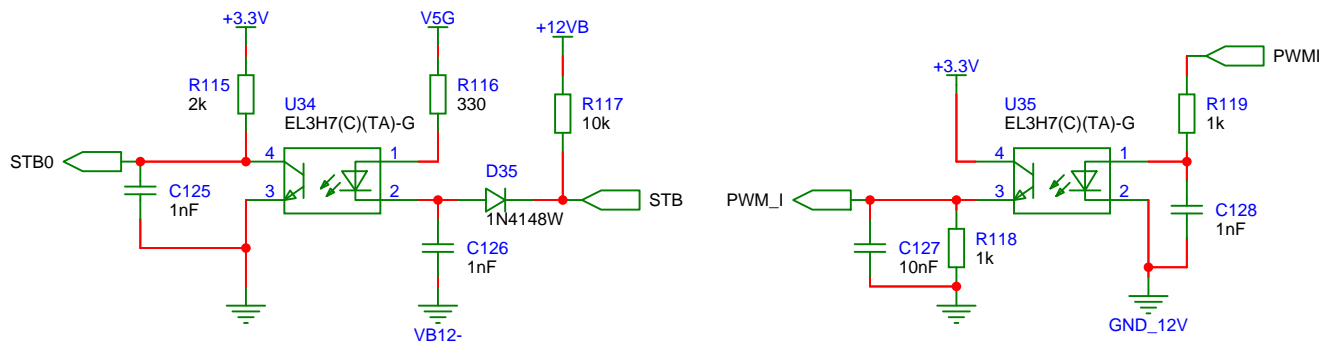
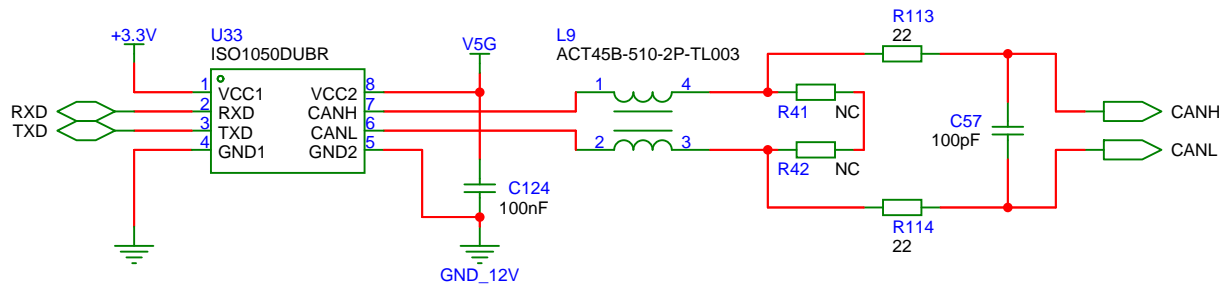
原理图	汽车电空调控制器-540V			更新日期	
图页	POWER			创建日期	2024-03-12
绘制	汽车电空调控制器-540V				
审阅					
	版本	尺寸	页	1	共 4



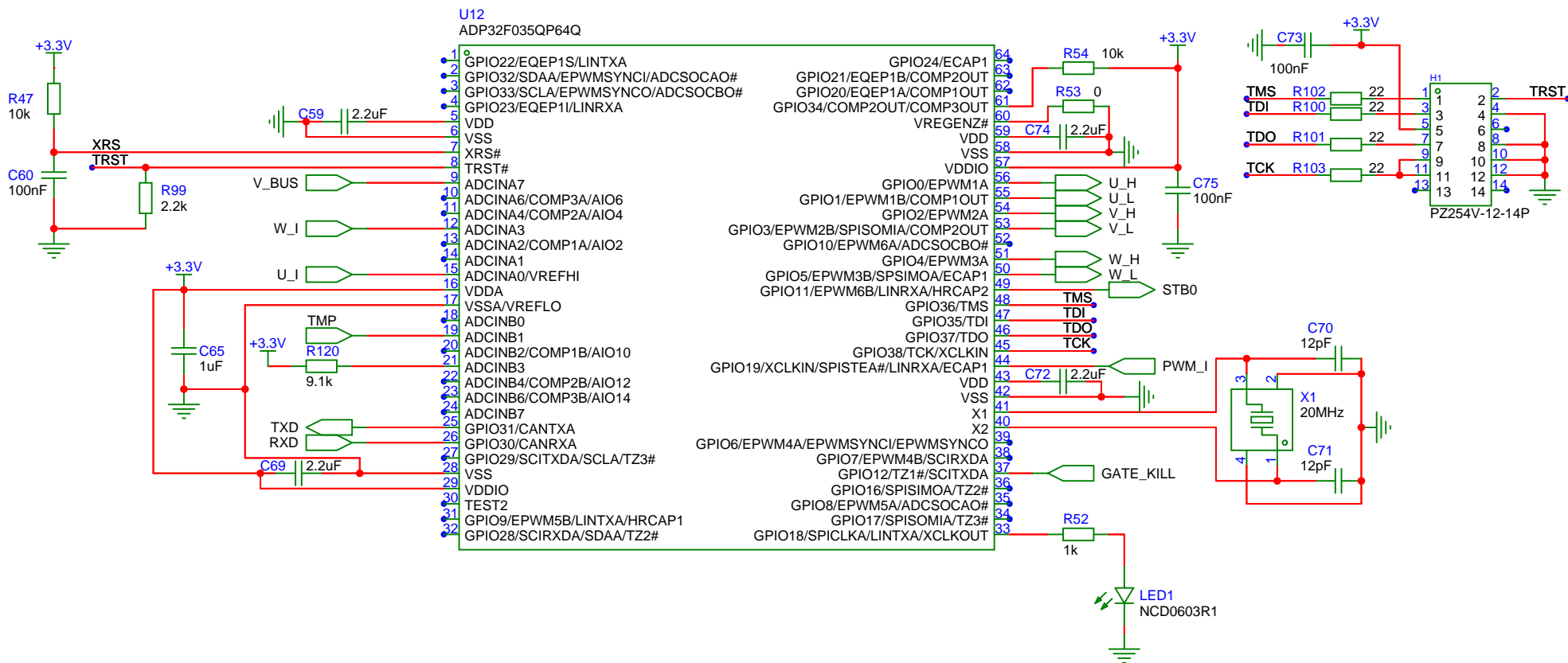
产品名称	输入电流	灵敏度(mV/A)	计算公式(注 1)
CC6904SO-10A	-10A ~ +10A	132	$V_{OUT} = V_{CC} / 2 + 0.132 \times I_e(A) \dots(V)$
CC6904SO-20A	-20A ~ +20A	66	$V_{OUT} = V_{CC} / 2 + 0.066 \times I_e(A) \dots(V)$
CC6904SO-30A	-30A ~ +30A	44	$V_{OUT} = V_{CC} / 2 + 0.044 \times I_e(A) \dots(V)$

注 1: 该公式仅适用于直流电流计算, 交流电流应用时, 应注意  $I_{PEAK} = 1.414 \times I_{RMS}$ , 并注意电流方向的正负。

原理图	汽车电空调控制器-540V		更新日期	
图页	IPM-DRIVER		创建日期	2024-03-13
绘制			物料编码	
审阅			汽车电空调控制器-540V	
	版本	尺寸	页	2 共 4



原理图	汽车电空调控制器-540V		更新日期	
图页	CAN		创建日期	2024-03-15
绘制		汽车电空调控制器-540V		
审阅				
	版本	尺寸	页	3 共 4



原理图	汽车电空调控制器-540V		更新日期	
图页	DSP		创建日期	2024-03-15
绘制				
审阅				
	汽车电空调控制器-540V			
	版本	尺寸	页 4	共 4